

The Odisha Gazette

EXTRAORDINARY
PUBLISHED BY AUTHORITY

No. 1295, CUTTACK, WEDNESDAY, MAY 21, 2025 /BAISAKHA 31, 1947

DEPARTMENT OF RURAL DEVELOPMENT

NOTIFICATION

The 16th May, 2025

Subject : “Mukhya Mantri Sadak Yojana - Disaster Resilient Roads”

No.28235302122024/RD. —

- **Background**

Odisha is highly prone to natural calamities with regular occurrences of disasters, namely, flood, cyclone, landslides and cloud bursts. Flood is a recurrent disaster in Odisha and stands as a barrier in the progress of the affected areas. Cyclone usually leads to heavy rains that may ultimately lead to floods which is a predominant factor in damaging road infrastructure. Cloud bursts in hilly areas cause landslides. When the roads get submerged due to heavy rains or get damaged due to floods and landslides, connectivity is affected and the beneficiaries face problem in availing key operational services and facilities requiring emergency public access such as communication networks, power networks, hospitals, educational institutions, markets, general administration, fire stations etc. for a long duration. Under such backdrop, it is envisaged to construct Disaster Resilient Roads in areas prone to cyclone, heavy rainfall, flooding, landslides and if required when sudden disaster occurs due to unexpected cloud bursts.

The salient features of the scheme are:

- **Objective.**

Objective of the scheme is to construct resilient road infrastructure to ensure minimal disruption in connectivity during and after disasters enabling unhindered access to emergency operational services in disaster affected areas of the state. These roads shall

serve as lifeline in disaster prone areas and are to be durable and sustainable enough to withstand damage due to disasters with minimum maintenance.

Works under this scheme may include the road proposals in disaster prone areas like cyclone prone, flood prone and landslide prone areas for improvement, strengthening with interventions namely raising of road embankment above flood level, providing protection walls and stone pitching works to prevent erosion, providing adequate number of cross drainage structures at all possible locations ensuring proper drainage of flood water and to avoid overtopping or breaches of roads, replacing submersible bridges with high level bridges and providing adequate catch water drains and breast walls on hillside of roads etc.

- **Target**

Execution of projects totalling to 500 km approximately has been targeted to be taken up during 2025-26 to 2029-30. Projects exceeding this length may be taken up within the approved scheme outlay of permitted funds.

- **Implementation and Financial Arrangements.**

For timely execution and completion of projects, different activities will be carried out by departmental authorities and agencies as below.

i. The design and drawings etc. are to be prepared by the Department Engineers under R.W. Organisation.

ii. Provision of 5-year annual routine maintenance of roads is to be kept as part of the contract. Contractor has to carry out normal annual routine maintenance of roads and keep the entire surface in defect free condition during the entire 5-year maintenance period.

iii. Defect Liability Period will be 5 years for each project which starts from actual date of completion of the work and ends after completion of 5 years. The contractor is liable for correction of defects and reconstructions if required within the Defects Liability Period at his own cost.

iv. A standard quality assurance document will be prepared covering the types of test and its frequency. The quality assurance document will also cover stages at which inspection of critical components shall be done. Various type of tests at the proper time

and as per frequency will be conducted to assure the quality of each item, construction materials and execution as per specifications. All testing shall be conducted at the Govt. Laboratories / Govt approved laboratories.

v. To ensure quality of work, along with departmental monitoring of quality, the State may engage independent 3rd party monitors(Individual/agencies) for inspection.

vi. Third party evaluation will be done at the end of the scheme period through qualified agencies preferably by Central/State Government organisations in consultation with Finance Department.

The total outlay for the scheme for 5 years i.e. 2025-26 to 2029-30 is Rs. 1000 Crores.

ORDER

Ordered that the Notification be published in the next issue of the *Odisha Gazette*.

By Orders of the Governor

YAMINI SARANGI

Commissioner-*cum*- Secretary to Government

ଗ୍ରାମ୍ୟ ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ
ବିଜ୍ଞପ୍ତି
ତା 16 ମଇ, 2025ରିଖ

ବିଷୟ :- “ମୁଖ୍ୟମନ୍ତ୍ରୀ ସଡ଼କ ଯୋଜନା- ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରତିରୋଧକ ସଡ଼କ ”

ନ.28235302122024/ଗ୍ରା.ଉ.

• **ଉପକ୍ରମ**

ଓଡ଼ିଶା ବାରମ୍ବାର ପ୍ରାକୃତିକ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଯଥା ବନ୍ୟା , ଘୁର୍ଷିବଳୟ, ବାଦଲ ଫଟା ବର୍ଷା ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ପରି ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ର ସମ୍ମୁଖୀନ ହୁଏ। ବାରମ୍ବାର ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଓଡ଼ିଶାର ପ୍ରଗତିରେ ଏକ ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଭାବରେ ଛିଡା ହୋଇଛି । ଘୁର୍ଷିବଳୟ ପ୍ରଭାବରେ ପ୍ରବଳ ବର୍ଷାରୁ ସୃଷ୍ଟି ହେଉଥିବା ବନ୍ୟା ପରିସ୍ଥିତି ଓଜଳ ଭିତ୍ତିଭୂମି ନଷ୍ଟ କରିବାରେ ଏକ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ଅଟେ । ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ ବାଦଲ ଫଟା ବର୍ଷା ଦ୍ୱାରା ଭୂସ୍ଥଳନ ଘଟିଥାଏ । ଯେହେତୁ ବର୍ଷା ହେତୁ ରାସ୍ତାଟି ଜଳମଗ୍ନ ହୋଇଯାଏ । କିମ୍ବା ବନ୍ୟା ଯୋଗୁଁ ନଷ୍ଟ ହୋଇଯାଏ, ଯୋଗାଯୋଗ ପ୍ରଭାବିତ ହୁଏ ଏବଂ ହିତାଦିକାରୀମାନେ ଦୀର୍ଘଦିନ ଧରି ଆବଶ୍ୟକ କରୁଥିବା ପ୍ରମୁଖ ସେବା ଯଥା ଯୋଗାଯୋଗ ନେଟୱାର୍କ, ଡାକ୍ତରଖାନା, ଶିକ୍ଷାନୁଷ୍ଠାନ, ବଜାର, ସାଧାରଣ ପ୍ରଶାସନ, ଅଗ୍ନିଶମ କେନ୍ଦ୍ର ଇତ୍ୟାଦି ଜରୁରୀକାଳୀନ ସୁବିଧା ପାଇବାରେ ବଞ୍ଚିତ ହୁଅନ୍ତି । ଏଭଳି ପୃଷ୍ଠଭୂମିରେ ବାତ୍ୟା, ପ୍ରବଳ ବର୍ଷା, ଭୂସ୍ଥଳନପ୍ରବଣ ଅଞ୍ଚଳରେ ଏବଂ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ବାଦଲଫଟା ବର୍ଷା ହେତୁ ହଠାତ୍ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ଘଟିଲେ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ଥଳେ ବିହର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରତିରୋଧକ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ କରିବାକୁ ଯୋଜନା କରାଯାଇଛି ।

• **ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ**

ଏହି ଯୋଜନାର ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ହେଉଛି ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ସମୟରେ ଏବଂ ପରେ ଅତ୍ୟାବଶ୍ୟକ ପରିବହନରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ବ୍ୟାଘାତକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ସହ ସ୍ଥିର ସଡ଼କ ଭିତ୍ତିଭୂମି ନିର୍ମାଣ କରିବା ଯାହା ରାଜ୍ୟର ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରଭାବିତ ଅଞ୍ଚଳରେ ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରମୁଖ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ଷମ ସେବାରେ ଯେପରି ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ନ ହୁଏ ତାହା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବ । ଏହି ସଡ଼କ ଗୁଡ଼ିକ ବିହର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରବଣ ଅଞ୍ଚଳରେ ଜୀବନ ରେଖା ଭାବରେ କାର୍ଯ୍ୟ କରିବ ଏବଂ ସର୍ବନିମ୍ନ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସହିତ ବିପର୍ଯ୍ୟୟରୁ ହେଉଥିବା କ୍ଷତି ସହି ଯଥେଷ୍ଟ ସ୍ଥାୟୀ ରହିବ ।

ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରତିରୋଧକ ସଡ଼କ ଯୋଜନାରେ ବନ୍ୟାଜଳ ସ୍ତରରୁ ସଡ଼କ ବନ୍ଧକୁ ଉପରକୁ ଉଠାଇବା, ମାଟି ଓ ରାସ୍ତା କ୍ଷୟକୁ ରୋକିବା ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା କାନ୍ଥ ସହିତ ପଥର ବନ୍ଧ ବାନ୍ଧିବା , ସମସ୍ତ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ସ୍ଥାନରେ ପର୍ଯ୍ୟାପ୍ତ ପରିମାଣରେ ନଳା ପୋଲ ଏବଂ ସେତୁ ଇତ୍ୟାଦି ନିର୍ମାଣ କରି ବନ୍ୟା ଜଳର ସଠିକ୍ ନିଷ୍କାସନକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା, ଜଳମଗ୍ନ ସେତୁକୁ ଉଚ୍ଚସ୍ତରୀୟ ସେତୁ ସହିତ ବଦଳାଇବା ଏବଂ ପାହାଡ଼ିଆ ରାସ୍ତାର ଜଳ ନିଷ୍କାସନ ପାଇଁ ନାଳ ସହିତ କଡ଼ରେ ପାର୍ଶ୍ୱ କାନ୍ଥ ନିର୍ମାଣ କରି ଉନ୍ନତ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ କରି ଉନ୍ନତ ସଡ଼କ ନିର୍ମାଣ ପ୍ରସାର ଅର୍ତ୍ତଭୁକ୍ତ କରାଯାଇପାରେ ।

• ଲକ୍ଷ

ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ସମୟରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ବ୍ୟାଘାତ ସହିତ ଗମନାଗମନକୁ ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ପ୍ରାୟ 500 କି.ମି. ସ୍ଥାୟୀ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରତିରୋଧକ ସଡ଼କ ଭିତ୍ତିଭୂମି ନିର୍ମାଣ କରିବା। ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ପ୍ରବଣ ଅଞ୍ଚଳରେ ସର୍ବନିମ୍ନ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ସହିତ ବିପର୍ଯ୍ୟୟ ହେତୁ କ୍ଷୟକୁ ପ୍ରତିରୋଧ କରିବା ପାଇଁ ଜୀବନ ରେଖା ସଡ଼କ ଭିତ୍ତିଭୂମିର ସ୍ଥାୟୀ ଆବଶ୍ୟକତା ଏହି ଯୋଜନାର ଲକ୍ଷ। ଯଦି ପାଣ୍ଠି ଉପଲବ୍ଧ ହୁଏ ତେବେ ପ୍ରକଳ୍ପର ଦୈର୍ଘ୍ୟ ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ଦୈର୍ଘ୍ୟ ଠାରୁ ଅଧିକ ନିଆଯାଇପାରେ।

• କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ଆର୍ଥିକ ବ୍ୟବସ୍ଥା

ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରକଳ୍ପର କାର୍ଯ୍ୟକାରୀତା ଏବଂ ସମାପ୍ତି ପାଇଁ, ନିମ୍ନଲିଖିତ ଭାବରେ ବିଭାଗିୟ କର୍ତ୍ତୃପକ୍ଷ ଏବଂ ଏଜେନ୍ସିଗୁଡ଼ିକ ଦ୍ଵାରା କାର୍ଯ୍ୟ ସମ୍ପାଦନ କରାଯିବ।

- i ଡିଜାଇନ ଏବଂ ଡ୍ରଇଙ୍ଗ୍ ଇତ୍ୟାଦି ଗ୍ରାମ ଉନ୍ନୟନ ବିଭାଗ ଅଧିନରେ ଥିବା ବିଭାଗୀୟ ଯନ୍ତ୍ରୀ ମାନଙ୍କ ଦ୍ଵାରା ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ।
 - ii ୫ ବର୍ଷ ପାଇଁ ବାର୍ଷିକ ନିୟମିତ ରାସ୍ତାର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ପାଇଁ ବୃତ୍ତିନାମାରେ ଏକ ବ୍ୟବସ୍ଥା କରାଯିବ। ଯାହାଦ୍ଵାରା କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟର/ ଏଜେନ୍ସି କୁ ସଡ଼କଗୁଡ଼ିକର ସାଧାରଣ ବାର୍ଷିକ ନିୟମିତ ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ କରିବାକୁ ପଡିବ ଏବଂ ସମଗ୍ର ୫ ବର୍ଷର ରକ୍ଷଣାବେକ୍ଷଣ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ରାସ୍ତାଟିକୁ ତୁଟିମୁକ୍ତ ଅବସ୍ଥାରେ ରଖିବାକୁ ପଡିବ।
 - iii ତୁଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ଵ ଅବଧି ପ୍ରତ୍ୟେକ ପ୍ରକଳ୍ପ ପାଇଁ ୫ ବର୍ଷ ହେବ ଯାହାକି କାର୍ଯ୍ୟ ସମାପ୍ତ ହେବାର ପ୍ରକୃତ ତାରିଖରୁ ୫ ବର୍ଷ ସମାପ୍ତ ହେବା ପରେ ଶେଷ ହେବ। ତୁଟିପୁର୍ଣ୍ଣ ଦାୟିତ୍ଵ ଅବଧି ମଧ୍ୟରେ ଯଦି ରାସ୍ତାର ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୁଏ ତେବେ ପୁନଃ ନିର୍ମାଣର ଖର୍ଚ୍ଚ କଣ୍ଟ୍ରାକ୍ଟର/ ଏଜେନ୍ସି ନିଜେ ବହନ କରିବେ।
 - iv ଏକ ମାନବ ଗୁଣବତ୍ତା ଦସ୍ତାବିଜ ପ୍ରସ୍ତୁତ କରାଯିବ ଯେଉଁଥିରେ ନିୟମିତ ବିଭିନ୍ନ ପରୀକ୍ଷାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ଏବଂ ସମସ୍ତ ସ୍ତରଗୁଡ଼ିକର ଯାଞ୍ଚ କରିବାର ବ୍ୟବସ୍ଥା ରହିବ। ନିୟମିତ ଠିକ୍ ସମୟରେ ପ୍ରତ୍ୟେକ ବସ୍ତୁର ଗୁଣବତ୍ତା, ନିର୍ମାଣ ସାମଗ୍ରୀ ଏବଂ ଏହାର ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟତା ନିଶ୍ଚିତ କରିବାକୁ ସମସ୍ତ ପରୀକ୍ଷା ସରକାରୀ ପରୀକ୍ଷାଗାର ତଥା ସରକାରୀ ଅନୁମୋଦିତ ପରୀକ୍ଷାଗାରଗୁଡ଼ିକରେ କରାଯିବ।
 - v କାର୍ଯ୍ୟର ଗୁଣବତ୍ତା ସୁନିଶ୍ଚିତ କରିବା ପାଇଁ ବିଭାଗିୟ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ ସହିତ ନିରପେକ୍ଷ ତୃତୀୟପକ୍ଷ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷକ (ବ୍ୟକ୍ତିଗତ/ ଏଜେନ୍ସି) ନିଯୋଜିତ ହୋଇପାରେ।
 - vi ଯୋଜନା ଅବଧି ଶେଷରେ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନ ଯୋଗ୍ୟ ଏଜେନ୍ସି ମାଧ୍ୟମରେ ବିଶେଷ କରି କେନ୍ଦ୍ର/ରାଜ୍ୟ ସରକାରଙ୍କ ସଂଗଠନ/ ଅନୁଷ୍ଠାନ ଦ୍ଵାରା ଅର୍ଥ ବିଭାଗ ସହିତ ପରାମର୍ଶ କରି କରାଯିବ।
- ଉକ୍ତ ଯୋଜନାକୁ ପାଞ୍ଚଟି ଆର୍ଥିକ ବର୍ଷ ଯଥା 2025-26 ରୁ 2029-30 ମଧ୍ୟରେ 1000 କୋଟି ଟଙ୍କାର ବ୍ୟୟବରାଦରେ କାର୍ଯ୍ୟକାରୀ କରାଯିବ।

ଆଦେଶ

ଏହି ବିଜ୍ଞପ୍ତିକୁ ଓଡ଼ିଶା ସରକାରଙ୍କ ଆଗାମୀ ରାଜପତ୍ରରେ ପ୍ରକାଶ କରିବା ପାଇଁ ଆଦେଶ ଦିଆଗଲା ।

ରାଜ୍ୟପାଳଙ୍କ ଆଦେଶ କ୍ରମେ

ସାମିନୀ ସ୍ୱତ୍ୱଙ୍ଗୀ

ଆୟୁକ୍ତ ଏବଂ ଶାସନ ସଚିବ